

ÖNSÖZ

Ulaştırma konusu yaşamımızın önemli parçalarından birini oluşturuyor. Toplumsal yaşamın içinde bulunan sosyal ve ekonomik konular da ulaştırma sistemlerinden önemli ölçüde etkileniyor. Bu noktada hızlı kentleşme, sanayileşme, göç ve nüfus artışı gibi konular yeni bir sosyal ortamın oluşmasına da katkı yapıyor.

1950'li yıllara kadar ulaştırma sistemimizin omurgasını demiryolu oluştururken, daha sonraki dönemde ve bugün ulaştırma sisteminin ana omurgasını karayolu taşımacılığı oluşturmaktadır.

Bu kapsamda ulaştırma sistemleri bir bütün olarak ülkemizin ve kentlerimizin genel yapısını etkilemektedir. Ulaştırma sistemiyle ilgili olarak verilen kararların olumlu veya olumsuz olması toplumun sosyal, siyasal, ekonomik, çevresel, ekolojik ve kültürel dinamiklerini de önemli ölçüde farklılaştırıyor.

1950 sonrası dönemde karayolu ulaştırmasına bağlı olarak gelişen ulaştırma sistemimiz, giderek dışa bağımlı hale geliyor. Karayoluna olan bağımlılık her geçen gün yaşam alanlarının biraz daha tükenmesine neden oluyor. Bu durum, toplumsal yaşamı olumsuz olarak etkilediği gibi, yaşam kalitesinin daha fazla düşmesine neden oluyor. Bu durum toplumumuzun yeni bir çevre sorunuyla baş başa kalmasına da neden oluyor. **“Ulaştırmada Sistem Bütünlüğü”** konusunda bugüne kadar önemli çalışmalar yapılmış olmasına rağmen ne yazık ki, ulaştırma sistemlerinde bir bütünlük sağlanamamıştır. Odamız ve Şubemiz bugüne kadar **“Sistem Bütünlüğü”** konusunda yapılan çalışmalara her zaman öncülük etmiştir.

“11. Ulaştırma Kongresi” de bu anlayışımızın bir sonucu olarak yapılmaktadır. **27-29 Mayıs 2015** tarihlerinde yapılacak olan Ulaştırma Kongresinde her zaman olduğu gibi **“Ulaştırma Kararlarının Ekonomiye, Doğaya, Çevreye, Kent ve Ülkemize Etkileri Konusunda Toplumun Bilinçlendirilmesi, Ulaştırma Kararlarına Halkın Katılımı”** konusu bir kez daha tartışma konusu yapılacaktır.

Bugün ülkemizde ve kentimizde yapılan ulaştırma yatırımları, var olan plan hükümlerine ve sürdürülebilir gelişme ilkelerine aykırı olarak yapılmaktadır. Ulaştırma konusu **“bir arazi kullanımı”** konusudur. Bugün neredeyse moda haline getirilmiş olan **“proje bir anlayışla”** yatırım kararları alınmakta, plan hükümleri ve kentsel planlama anlayışı yok sayılmaktadır. Kentsel yaşamı ve çocuklarımızın yaşam kalitesini önemli ölçüde sorun haline getiren **“günübirlik”** uygulamalarla gelecek kuşakların yaşam alanları önemli ölçüde daraltılmaktadır.

İstanbul'un kuzeyine **üçüncü bir köprüünün yapılması, üçüncü havaalanı**, boğazı deniz altından iki yaka ile birleştirecek ve içinden sadece motorlu araçların geçeceği **“Boğaz Tüp Tünel Projesi”**, İstanbul'un kuzeyini yapılaşmaya açacak olan **Kanal projesi, iki yakaya iki kent ve kentsel dönüşüm projeleri** İstanbul'u yeni bir göç baskısı altına alacak; İstanbul'un

nüfusunu **25 milyona**, Trakya'nın nüfusunu **45 milyona** çıkaracaktır. Bu durum, yaşanmaz bir İstanbul ve yaşanamaz bir bölgenin ortaya çıkmasına neden olacaktır.

Altını çizdiğimiz bu ve benzeri projeler kentleşme ve **sürdürülebilir ulaşım** ilkelerine aykırıdır. 2009 yılında yürürlüğe girmiş olan "**İstanbul Çevre Düzeni Planında**" yeri olmayan "**bilim dışı projelerdir**". Önce bu projelerin yapılmasına karar verilmiş, sonra da "**yasal çerçevesi**" oluşturulmaya çalışılmıştır. Toplumsal fayda, kamu yararı ve sosyal eşiklerin aşılması bakımından **İstanbul'a** yapılabilecek "**büyük bir kötülüktür**". Bu projeler "**rant**" projeleridir.

Açıkçası "**Ulaştırma alanında yapılan yatırımlar araçların taşınmasına göre değil, insanların erişimlerini kolaylaştıracak şekilde yapılması gerekmektedir. Kent mekanları otomobiller için değil, insanların kullanımına göre düzenlenmelidir**" öngörüsü, sürekli olarak gündem dışı tutulmaktadır.

Böylesi bir ortamda Odamız adına düzenlediğimiz "**11. Ulaştırma Kongresi**" günümüz ve geleceğimiz adına büyük bir önem taşımaktadır.

"**Çevre Koruma ve Geliştirme**" üzerine kurulu olmayan, "**insanı odak noktasına**" almayan bir "**ulaştırma sistemi**" sürdürülebilir değildir.

Açıkçası "**kentleri otomobillere uydurmak yerine, otomobilleri kente uydurmak, sürdürülebilir ulaştırmanın ana halkası**" olarak tanımlanmaktadır.

27-29 Mayıs 2015 tarihlerinde yapılacak olan "**11. Ulaştırma Kongresi**"nin gerçekleştirilmesinde önemli bir katkı sağlayan başta **Prof. Dr. Güngör EVREN** olmak üzere, düzenleme kurulumuzun diğer üyelerine, bilim kurulu üyelerine, kongremizi bildirileriyle zenginleştiren değerli katılımcılara, ayrıca; maddi ve manevi desteğini esirgemeyen tüm kurum, kuruluş ve kişilere en içten teşekkürlerimizi sunuyoruz. **20 Mayıs 2015**

Cemal GÖKÇE

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası

İstanbul Şube Başkanı